



LE TOUR DES PITCHOUNES

En direct de l'étape



SAINT POURCAIN-LYON

L'édito du Jour

Par JUSTIN et DANIEL



RENDEZ-VOUS SUR LA LUNE

Et oui, à l'image de Tintin, le célèbre reporter ... Comme nous! Demain, Objectif lune pour les Pitchounes! C'est sur les pentes du Mont Ventoux que nous vous donnons rendez-vous. C'est l'étape que toute la famille du Tour attend avec impatience. C'est comme on nous l'a dit: MYTHIQUE! Beaucoup d'histoires du Tour se sont écrites sur les lacets de ce col. Cette étape, nous, nous voulons l'a gagner! Et pour ça, levé aux aurores

Pour nos corps déjà fatigués. Départ 7h30 pour 200 kilomètres de plat avant l'ascension finale, 25 kilomètres de montée au milieu des cailloux avant de découvrir une autre planète!

Les classements du Jour



MATTEO TRENTIN

Étape



Christopher FROOME

Général



Peter SAGAN

Points



Pierre ROLLAND

Grimpeur



MICHAL KWATKOWSKI

Jeune



SAXO BANK

Équipe

SPECIAL MONT VENTOUX :

« C'EST COMME SI TU ÉTAIS SUR LA LUNE ! »

Le Mont Ventoux culmine à 1912 mètres d'altitude. Âgé de quatre-vingt-quinze millions d'années, le Mont Ventoux et ses roches blanches est généralement appelé : « Le Mont Chauve ». C'est en 1885 qu'est mise en service la première route d'accès au Ventoux. Le 12 septembre 1900, trois véhicules automobiles de la marque De Dion-Bouton se lancent à l'assaut de ses pentes. Il est pour la huitième fois arrivée d'étape du Tour de France. Le peloton franchit pour la première fois le Ventoux le 22 juillet 1951 au cours de l'étape Montpellier-Avignon (224 km). C'est Lucien Lazaridès qui devient le premier coureur de l'histoire à le franchir. L'étape est gagnée par Louison Bobet. Le dimanche 13 juillet 1958, cette étape Bédoin-Mont Ventoux (21,6 km) est une première. Charly Gaul surnommé l'Ange de la montagne, remporte en 1 h 02 min 09 s, la première étape contre la montre en montagne du Tour de France.



AVEC LE SOUTIEN DU TOUR DE FRANCE



FONDATION D'ENTREPRISE



FONDATION ESPORT FRANÇAIS



RÉGION MIDI-PYRÉNÉES



Mairie de TOULOUSE



Mairie de TOULOUSE



Facse



JUMPING

LE TOUR DES PITCHOUNES N°14

En 1965. Pour la première fois, une étape en ligne se termine au sommet du Ventoux, deux coureurs font l'ascension en tête : Raymond Poulidor et Julio Jiménez qui arrivent dans cet ordre, Lors de l'édition de 1967, le Britannique Tom Simpson meurt, victime du dopage, alors qu'il faisait l'ascension du mont Ventoux par une chaleur étouffante (35 °C). Déjà en 1955, le coureur français Jean Malléjac y avait subi une grave insolation. Eddy Merckx lui-même eut un malaise lors de sa victoire au sommet. En 1972. Dès les premières pentes Luis Ocaña, Eddy Merckx et Raymond Poulidor s'échappent, mais à la hauteur de la combe de la Loubatière le trio voit surgir Bernard Thévenet, qui les rejoint et les lâche. Il gagne avec plus de trois minutes d'avance. Dernière victoire française lors du contre la montre en 1987 , Jean-François Bernard l'emporte devant le grand favori, le Colombien Lucho Herrera. Nous avons voulu connaître les impressions de la famille du Tour sur ce « géant de provence », voici leurs réponses!

CHRISTIAN PRUDHOMME (directeur du Tour de France)

Le Mont Ventoux c'est une sorte de bizarrerie, c'est une immense montagne qui est au milieu de la plaine. Tout en haut, tu crois que c'est lunaire, il y a des cailloux partout, il n'y a plus du tout de végétation. Quand tu passes au pied du Ventoux, jusqu'au pied du sommet à 1912 mètres d'altitude (c'est très haut) t'as de grosse différence de température, dans la plaine, il fait très, très chaud et plus tu montes, plus il fait froid, il y a du vent d'où son nom : le Ventoux. Il y a souvent des vents très forts qui balayent le sommet. C'est devenue une légende du Tour de France parce qu'il y a des grands exploits, il y a eu aussi la mort d'un champion en 1967 et c'est une des ascensions que les coureurs aiment à gravir.



Gilbert DUCLOS LASSALLE (ancien vainqueur de Paris Roubaix)

Beaucoup de gens attendent le Ventoux, mais moi je pense plus à une échappée qui va partir le matin et il n'y aura rien d'extraordinaire. Le Ventoux est certes un des plus grands cols mythiques du Tour de France mais vue l'étape comme elle est découpée, c'est de la longue plaine jusqu'au pied de l'ascension, je ne pense pas voir trop de bagarre entre les leaders qui devraient s'expliquer dans les 3 derniers kilomètres.

Gilles MIGNAN (ANCIEN CHAMPION DE France DU CONTRE LA MONTRE) pilote de LA VOITURE DE Christian PRUDHOMME

Le Mont Ventoux est magique à vos yeux, quand tu es coureur, tu ne le trouves pas spécialement « magique » ! (rire) A part, ...si tu es un vrai grimpeur comme CONTADOR ou FROOME. Il est très difficile, c'est un col redoutable, en juillet, il fait en plus généralement très chaud, je serai beaucoup mieux dans ma voiture!



BLAISE CHAUVIERE (Team Europcar) :

Le Mont Ventoux est une montée sèche, il y a souvent 180,200kms de plat avant de l'attaquer, ce qui veut dire que les coureurs utilisent le grand plateau, et on passe direct sur des pentes difficiles... Ça fait mal aux jambes, ce qui pourrait engendrer des défaillances, même chez les meilleurs ! ...Et je ne parle pas du vent qui pourrait jouer aussi son rôle.

JEAN-FRANÇOIS PÉCHEUX (directeur Technique ASO)

On l'appelle le mont chauve ou le col des tempêtes. C'est un col spécial, il est très haut. Nous pouvons l'apercevoir sur 80 kms ! C'est le seul col que l'on peut voir d'aussi loin, quand on n'est pas un grimpeur, ça impressionne. Il fait aussi peur car il y fait très chaud sur les premières pentes et il y a toujours du vent



LE TOUR DES PITCHOUNES N°14

JEAN FRANCOIS BERNARD (ancien vainqueur AU Mont Ventoux)

Au début de l'ascension, tu la commence dans la foret...plutôt agréable! Ensuite, à hauteur du chalet Reynard, il n'y a que des cailloux, et très peu de végétation, c'est comme si tu étais sur la lune! Si je te recroise, tu me diras ce que tu as vu, tu verras à l'entame du Mont Ventoux, les premiers virages, et les grosses premières pentes. C'est une étape mythique, il y a un coureur, Tom SIMPSON qui est mort sur ses pentes, tu verras à 1 km du sommet une stèle en sa mémoire; On se revoit au sommet, et je tiens à ce que tu me racontes, on se donne rendez-vous demain!



ROMAIN BARDET (COUREUR AG2R)

Le Mont Ventoux? Ca fait peur à tous les cyclistes, après une longue étape, il va faire très chaud, il y aura beaucoup d'écart je pense et du grand spectacle devant ta télé!



OBJET DU TOUR LE MAILLOT A POIS

En toute logique, avant la montée du Mont Ventoux, l'objet symbolique est pour nous tout naturellement... le maillot à pois! Nous avons rencontré, Eric, responsable sponsoring de Carrefour.



Média-Pitchounes : Depuis quand êtes-vous partenaire du maillot à pois ?

Eric MARCHYLLIE : Nous sommes partenaire de ce maillot depuis 1993.

Média-Pitchounes : Qui aimeriez-vous voir porter votre maillot sur les champs Élysée ?

Eric MARCHYLLIE : Pierre Roland, le français qui le porte aujourd'hui.

Média-Pitchounes : Pourquoi le maillot à pois et pas un autre ?

Eric MARCHYLLIE : Car cela fait 20ans que nous suivons le maillot blanc à pois rouge et pour les épreuves de montagne. Surtout parce que pendant ces épreuves il se passe beaucoup de choses. C'est un maillot de combattant, c'est un coureur qui va se battre, qui a des valeurs. C'est quelqu'un qui fonce. La montagne c'est compliqué mais c'est le plus beau. Et c'est pourquoi nous sommes derrière le maillot à pois depuis 20 ans.

Média-Pitchounes : Question piège, combien y a-t-il de poids sur le maillot ?

Eric MARCHYLLIE : Le nombre de poids va varier en fonction de la taille du maillot. Si c'est un petit coureur il y aura moins de poids que si c'est un grand coureur.

PHOTOS DU JOUR

