



## LE TOUR DES PITCHOUNES

N°2  
Samedi 29 juin  
2013

En direct de l'étape



Porto Vecchio > Bastia

L'édito du Jour  
Par Adjila et Souleyman



### UN GRAND DÉPART ET UNE ARRIVÉE PLUS QUE MOUVEMENTÉE

Début de journée au village départ du Tour à Porto Vecchio. Nous avons interviewé Bernard Thévenet, ancien coureur puis Jean Luc Rougé, ancien champion du monde de judo et actuel président de la Fédération Française de Judo et Bernard Diomède, champion du monde de football en 1998. Ensuite nous sommes allés à Bastia et, une fois

quelques magazines distribués, nous nous sommes postés à côté de la ligne d'arrivée pour le passage de la caravane et des coureurs. C'est alors qu'un bus a par erreur bloqué la ligne d'arrivée et nous avons dû aller regarder l'arrivée depuis le camion dédié aux journalistes radios internationaux. Après cette arrivée plus que mouvementée nous sommes allés prendre des nouvelles de notre parrain Blel Kadri qui heureusement n'a pas chuté parmi les autres coureurs du peloton! ... On l'attend demain! Cette étape est pour lui!



### Les classements du Jour

Étape

Général

Points

Grimpeur

Jeune

Équipe



Marcel  
KITTEL

Marcel  
KITTEL

Marcel  
KITTEL

Juan José  
LOBATO DEL  
VALLE

Marcel  
KITTEL

VACANSOLEIL-DCM

### L'INTERVIEW DU JOUR :

## BERNARD THEVENET

« Le Tour de France passe sur un terrain de légende et se perpétue au fil des ans »

**Média-Pitchounes :** Est-ce important pour vous d'être présent pour le départ de la 100<sup>ème</sup> édition ?

**Bernard Thévenet :** Oui bien sûr, c'est important parce que c'est la 100<sup>ème</sup> mais pour moi c'est personnellement très important d'être sur le Tour de France, je l'ai gagné, et j'y reviens! C'est une habitude. C'est la 40<sup>ème</sup> année que je viens c'est là où il y a tous mes amis. C'est la période de l'année où je retrouve le plus d'amis pendant trois semaines et souvent on se retrouve que pour le Tour de France.

**Média-Pitchounes :** Pour quelles raisons le Tour reste – t-il un évènement majeur et ce depuis 100 ans ?

**Bernard Thévenet :** Parce qu'il se passe toujours quelque chose sur le Tour de France ! C'est un feuilleton qui a lieu tous les jours



AVEC LE SOUTIEN DU TOUR DE FRANCE



# LE TOUR DES PITCHOUNES N°1

et tous les après-midi. Puis peut-être parce que nous repassons dans des endroits mythiques quand on monte le Tourmalet, le Galibier, l'Alpe d'Huez, ... Même s'il ne se passe rien, à la limite, il y a une histoire à raconter et quelque chose à transmettre. Le Tour de France passe sur un terrain de légende qui se perpétue au fil des ans et puis aussi c'est parce que le Tour de France a eu la chance d'avoir des directeurs qui ont été toujours dans leurs temps, qui ont changé les règlements et ont adapté les règlements du Tour de France à la modernité de l'époque.

**Média-Pitchounes : Pensez-vous qu'Henri Desgranges aurait imaginé une telle pérennité lorsqu'il l'a créé ?**

**Bernard Thévenet :** Je pense que oui! Henri Desgranges a eu très peur au deuxième Tour de France parce qu'il y a eu beaucoup de problèmes et a failli de pas pouvoir l'organiser. Ensuite, Desgrange était quelqu'un de très sévère tout comme ses règlements et avait su s'adapter avec l'époque. Je ne sais pas s'il avait vraiment imaginé cette édition mais il a tout fait pour en assurer la pérennité.

**Média-Pitchounes : Quelles innovations techniques auriez-vous aimé avoir à votre époque ?**

**Bernard Thévenet :** Alors je ne sais pas, pour la première innovation j'aurais bien aimé avoir les routes de maintenant parce que les routes de l'époque étaient bien moins bonnes, il y avait des gravillons, des trous, le revêtement n'était pas bon. L'innovation justement c'est le fait que les routes soient meilleures et aussi les matériaux. Ensuite, c'est sûr que j'aurais bien aimé courir avec un vélo comme il y a maintenant. Mais bon, à l'époque nous n'avions pas la même mécanique et il n'y avait pas vraiment de différence entre les équipes.

**Média-Pitchounes : Que sera le Tour dans 100 ans ?**

**Bernard Thévenet :** Dans 100 ans je ne pense pas savoir ! Avant d'imaginer ce que sera le Tour il faudrait imaginer ce que sera le monde. Déjà, dire ce que sera le tour dans 25 ans ce n'est pas facile alors dans 100 ans je ne sais pas... Pour vous parler franchement je n'en ai aucune idée.

**Bernard Thévenet a participé à 11 Tours de France comme coureur et à 29 comme suiveur . Il a gagné le Tour de France en 1975 et en 1977 il a fini 2<sup>ème</sup> en 73 et gagné 9 étapes dans toute sa carrière.**

## OBJET DU TOUR

### LA FLAMME ROUGE

La flamme rouge symbolise le dernier kilomètre avant l'arrivée. Si on l'appelle comme ça c'est qu'à cet endroit même dans les premières années du Tour une flamme était allumée. Aujourd'hui c'est donc un drapeau en forme de triangle qui fait office d'annonce du dernier kilomètre.

## PHOTOS DU JOUR

